

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதிவிசேஷமானது

අංක 1738/37 - 2011 දෙසැම්බර් 29 වැනි ඉහසේපතින්දා - 2011.12.29

1738/37 ஆம் இலக்கம் - 2011 ஆம் ஆண்டு திசெம்பர் மாதம் 29 ஆந்திகதி வியாழக்கிழமை

(අරසාங்கයේ අතිකාරத்துடன் පිරිසැරිකිවැටුණු)

பகுதி I : தொகுதி (I)- பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

ச.வ.-பி. 4/81.

1980 ஆம் ஆண்டின் 47 ஆம் இலக்க. தேசிய சூழல் சட்டம்

1980 ஆம் ஆண்டின் 47 ஆம் இலக்க, தேசிய சூழல் சட்டத்தின் 32 ஆம் பிரிவுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படுவதாகிய அச்சட்டத்தின் 23ச என்னும் பிரிவின் கீழ் சூழல் அமைச்சரினால் ஆக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகள்.

அநுரபிரியதர்ஷன யாப்பா,
சுற்றாடல் அமைச்சர்.

கொழும்பு,
2011, திசெம்பர் 19.

ஒழுங்குவிதிகள்

1. இந்த ஒழுங்குவிதிகள் 2011 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க, தேசிய சூழல் (வாகன ஒலிக்கருவிகள்) ஒழுங்குவிதிகள் என எடுத்துக்காட்டப்படலாம்.

2. இந்த ஒழுங்குவிதிகளின் ஏற்பாடுகள் இதனகத்துப்பின்னர் குறித்துரைக்கப்படும் முறையில் வாகனம் சார்ந்த ஒலிக்கருவிகளிலிருந்து எழுகின்ற இரைச்சலை ஒழுங்குபடுத்துதல் தொடர்பில் ஏற்படையதாதல் வேண்டும்.

3. ஆளெவரும், அத்தகைய ஆளினால் அதுசார்பில் மோட்டார் போக்குவரத்து ஆணையாளர் தலைமையதிபதியினால் அல்லது அவரினால் அதிகாரமளிக்கப்படும் ஆளினால் வழங்கப்படும் இவ்வொழுங்குவிதிகளுக்கான அட்டவணையில் குறித்துரைக்கப்படும் ஏதேனும் மோட்டார் வாகன ஒலிக்கருவியின் ஒலி மற்றும் அதன் ஒலி அழுக்க மட்டத்தின் வரையறைகளை விஞ்சுகின்ற உபயோகத்திற்கு அதிகாரமளிக்கின்ற உரிமமொன்றை பெற்றுக்கொண்டிருந்தாலொழிய, அத்தகைய வரையறையை அத்தகைய மோட்டார் வாகன ஒலிக்கருவி, அதன் ஒலி அழுக்க மட்டம் விஞ்சுகின்றவிடத்து, ஏதேனும் அத்தகைய மோட்டார் வாகனத்தை பெருவீதி அல்லது வீதியொன்றில் பயன்படுத்தலோ அல்லது பயன்படுத்த செய்வித்தலோ ஆகாது.

ஆயின், இவ்வொழுங்குவிதியில் குறித்துரைக்கப்பட்ட மட்டுப்பாடு பிணியாளர் வண்டிகள், புகையிரதங்கள், தீயணைப்புப்படை வாகனங்கள், பொலிசு வாகனங்கள் மற்றும் ஆயுதந்தாங்கிய படைகளால் பயன்படுத்தப்படும் வாகனங்களுக்கு ஏற்படையதாதலாகாது.

ஆயின், மேலும் இவ்வொழுங்குவிதிகள் அவசரகாலமொன்றில் அல்லது அனர்த்த காலமொன்றில் பொதுமக்களுக்கு தகவலை தெரிவிப்பதற்கு பயன்படுத்தப்படும் வாகனங்களில் பொருத்தப்பட்டுள்ள ஒலிக்கருவிகள் தொடர்பில் ஏற்படையதாதலாகாது.

4. இரைச்சல் மட்டங்களானவை, ஒன்றில் BS EN 60651 : 1994 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் வகை என தரப்பட்ட நியமமுடன் இணங்கியொழுகின்றதாகவுள்ள ஒலி மட்ட அளவுமானியொன்றின் உபயோகத்தினால் அல்லது காலத்துக்குக்காலம் அதிகார சபையால் விதித்துரைக்கப்பட்ட வேறு ஏதேனும் அளவீட்டு உபகரணத்தால் $L_{A_{Max}}$ in dB (A) என்ற ஒலி அழுக்க மட்டங்களின் நியதிகளின்படி அளவிடப்படுதல் வேண்டும்.

2A

I கொடுக்க : (I) சேடீய - ிரூ ங்கை ஸ்ரூசான்த்ரீக ஸல்ஸல்ஃதீ சகரஸ்யே தி விஸை டீஃபீ ஸுய - 2011.12.29
பகுதி I : துகூதி (I) - இலங்கை சனநாயக சோசலஸக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விஸேஷமானது - 2011.12.29

5. ஒவ்வொரு அளவீட்டுத் தொடருக்கும் முன்னரும் பின்னரும் ஒலி மட்ட அளவு மானியொன்று IEC 942 : 1988 எனத்தரப்பட்ட நியமத்துடன் இணங்கியொழுகுகின்றதாகவுள்ள வகுப்பு I ஆம் சூழலச்சுத்துண்டு சருவியைப் பயன்படுத்தி கணிட்பிடப்படுதல் வேண்டும்.

6. இவ்வொழுகுகுவீதியில் சந்தர்ப்பம் வேறுவகையாகத் தேவைப்படுத்தினாலன்றி,

“அதிகாரசபை” என்பது, 1990 ஆம் ஆண்டின் 47 ஆம் இலக்க, தேசிய சூழல் சட்டத்தின் கீழ் தாபிக்கப்பட்ட மத்திய சூழல் அதிகாரசபை எனப் பொருளாகும் ;

“dB” என்பது, டெசிபெல் எனப் பொருளாகும் ;

“L_{AMax}” என்பது, அளவு காலப்பகுதியொன்றின் போது பதிவு செய்யப்பட்டவைகளாக அளவிடப்பட்ட ஒலி அழுக்க மட்டம்- அதிகூடியது A எனப் பொருளாகும்.

அட்டவணை

(ஒழுகுகுவீதி 2)

	நிரல் I தாரம்	நிரல் II ஒலி அழுத்த மட்டம் L _{AMax} in dB (A) இல்
1.	வாகனம் நிறுத்தப்பட்டிருக்கும் நிலையிலும் இயந்திரம் இயக்கமாகவுள்ள நிலையிலும் வாகனத்தின் முன்புறத்திலிருந்து 02 மீற்றர் திறந்த இடைவெளியில்.	105
2.	வாகனம் நிறுத்தப்பட்டிருக்கும் நிலையிலும் இயந்திரம் இயக்கமாகவுள்ள நிலையிலும் வாகனத்தின் முன்புறத்திலிருந்து 07 மீற்றர் திறந்த இடைவெளியில்.	93

I- 346